

$$f = \frac{1}{T} = \frac{1}{2t} = \frac{q \cdot B}{2 \pi \cdot m}$$

- große Geschwindigkeiten benötigen viel Energie:
Geschwindigkeitszunahme + Massenzunahme
- größere Masse → kleinere Zyklotronfrequenz,
d.h. **variable** Umpolfrequenz während des
Beschleunigungsvorganges, synchron zur Veränderung
der Masse → **Synchro-Zyklotron**